

2025 款路虎卫士车型选择实用梳理

来源：张莉雯 发布时间：2025-11-12 04:17:45

对于有意向购买 2025 款路虎卫士(图片|配置|询价)的消费者来说，车辆的动力配置往往是关注的核心，它直接决定了车辆的行驶性能和适用场景，不同动力版本能满足不同用户的需求。2025 款路虎卫士提供 P300、P400 和 V8 三种动力选择。P300 版本搭载 2.0T 发动机，最大马力 296 匹，仅在 90 和 110 的 S 版中供应，68.8 万的起售价让购车门槛有所降低，但加速表现较为平缓，0-100km/h 加速需 7.1 秒，且不能选装主动式电子差速锁，在越野能力上存在一定不足。P400 版本采用 3.0T 发动机搭配 48V 轻混系统，最大马力 395 匹，是该车型的主力动力版本，全系标配电子空气悬架，悬架高度可在 115-291mm 之间调节，配合 Terrain Response® 全地形反馈系统，面对泥地、沙地等复杂路况时，能较为顺畅地通过。V8 版本则配备 5.0T 发动机，最大马力 525 匹，110 车型售价 146.6 万，0-100km/h 加速仅需 5.4 秒，四出排气和红色制动卡钳让车辆外观更具特色。不过，V8 版本油耗较高，达到 13.4L/100km，日常使用成本会相对较高。结合我对多款越野车型的了解，3.0T 动力应对大多数越野场景已足够，除非对动力有极高要求，否则 P400 版本在实用性和性价比上更有优势。

卫士最低售价：68.78万起最高降价：15.00万图片参数配置询底价懂车分4.14懂车实测空间·性能等车友圈8.2万车友热议二手车37.58万起 | 607辆

动力确定后，车身风格的选择需结合日常使用场景和需求，2025 款路虎卫士拥有 90、110、130 三种车身风格，价格区间为 68.8 万至 146.6 万元。90 车型为三门短轴设计，轴距仅 2587mm，通过性在三款车型中较为出色，接近角达到 37.5°，但后排上下车不太方便，更适合喜欢纯粹越野体验的用户。110 车型轴距 3022mm，采用五门设计，日常使用便利性更高，后备厢容积 786L，无论是城市通勤还是长途穿越都能应对。130 车型是加长版本，车身长度 5358mm，提供 2+3+3 的 8 座布局，第三排腿部空间 804mm，不过 8 座车型无法享受节假日高速公路免费政策，这也是不少用户反馈的不便之处。若有频繁搭载多人的需求，130 的七座奢享版（102.8 万）会是更好的选择，其第二排配备独立座椅，能提升乘坐舒适度，同时避开 8 座车型的政策限制。

配置版本的差异会直接影响日常使用的舒适度和便利性，2025 款路虎卫士有多个配置版本可供挑选。S 版本（68.8 万起）为入门配置，标配 19 英寸轮毂、LED 大灯、14 向电动座椅和 Meridian 音响，满足基础使用需求没有问题。但与 X-Dynamic SE 版本（79.8 万起）相比，缺少高清流媒体内后视镜和矩阵式 LED 大灯，从实际使用来看，这两项配置

在复杂路况行驶和夜间驾驶时能提升不少便利性，因此增加 11 万升级到 X-Dynamic SE 版本是比较合理的选择。X-Dynamic HSE 版本（88.8 万起）新增前排 18 向空调座椅和中央扶手冰箱，对于经常长途出行的用户来说，这些配置能显著提升乘坐体验。顶配的 X 版本（103.8 万起）则标配第二代 Terrain Response® 系统和主动式电子差速锁，越野性能得到进一步增强。需要注意的是，130 车型的 X-Dynamic SE 版本（90.8 万）比 110 同配置版本贵 11 万，差价主要来自加长的车身和新增的第三排座椅，家庭用户可根据自身需求权衡选择。

了解车主的实际使用反馈，能帮助消费者更全面地认识车型的优缺点，避免购买后出现不必要的困扰。从懂车帝车友圈的反馈来看，不少 2025 款路虎卫士车主提到车机系统存在反应迟缓、偶尔卡顿的情况，油耗方面，3.0T 车型在市区行驶时，油耗大致在 15-18L/100km。根据我的实际体验，提车后及时升级 InControl OS 2.0 系统，车机操作的流畅度会有明显改善。在越野场景中，原厂配备的 AT 轮胎（规格 255/60 R20）在碎石路面上的抓地力和通过性表现较好，但在公路行驶时，轮胎产生的噪音相对较大，消费者可根据自身主要的行驶场景决定是否更换轮胎。



综合各方面因素，有三个版本相对更值得关注。110 X-Dynamic HSE（88.8 万），搭配 3.0T 动力、空气悬架和矩阵大灯，18 向空调座椅和车载冰箱提升了乘坐舒适性，适合大部分消费者，与 X 版本相比能节省 15 万，日常使用所需配置也较为齐全。90 X-Dynamic HSE（81.8 万）采用短轴设计，搭配 3.0T 动力，适合追求个性的用户，选装 AT 轮胎（8000 元）和车顶行李架（4900 元）后，越野风格更鲜明，但后排空间有限，不太适合家庭使用。130 七座奢享版（102.8 万）配备第二排独立座椅和四区空调，在商务和家庭使用场景中都能发挥作用，与 8 座版本相比，不受节假日高速免费政策影响，长期使用更经济。



结合不同预算，消费者也能有针对性地选择合适的版本。若预算在 70 万左右，90 S P300 版本（68.8 万）是较为贴合的选项，具备基础配置，短轴设计能带来独特驾驶感受，适合日常城市通勤，偶尔参与轻度越野活动。当预算提升至 90 万，110 X-Dynamic HSE 版本（88.8 万）会是更优的选择，配置均衡，无明显短板，兼顾家庭使用和越野需求。要是预算达到 120 万，且对驾驶性能有较高追求，110 V8 版本（146.6 万）作为性能旗舰车型，能够满足对强劲动力的需求。



卫士最低售价：68.78万起最高降价：15.00万图片参数配置询底价懂车分4.14懂车实测空间·性能等车友圈8.2万车友热议二手车37.58万起 | 607辆

需要说明的是，文中涉及的配置及价格信息均来源于路虎中国官网，具体情况需以经销商最新政策为准。由于该车型起售价为 68.8 万，属于较高价位车型，建议消费者在购买前进行试驾，亲身感受不同车身和动力版本的差异，充分了解后再做出购买决策，这样才能更

好地满足自身的使用需求，避免后续出现遗憾。

HTML版本：[2025 款路虎卫士车型选择实用梳理](#)